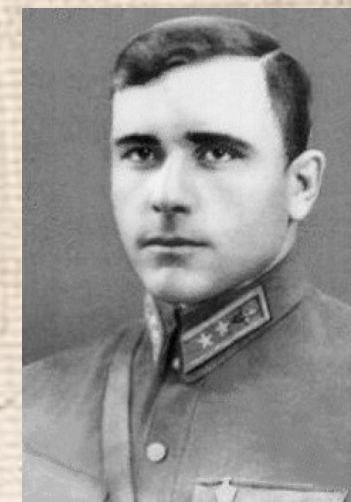


БЕССТРАШНЫЙ СОКОЛ АВИАЦИИ



**Коблов
Сергей Константинович
(1915-1954)**

Памятка для учащихся среднего
и старшего школьного возраста



Владикавказ 2019

ОНИ ПРОСЛАВИЛИ ИРИСТОН

Жизнь героя трагически оборвалась в июне 1954 года – он погиб при выполнении учебно-боевой задачи. Похоронен в Пантеоне города Владикавказ.



Имя Героя носят улицы в Цхинвале и во Владикавказе.



О жизни Сергея Коблова, о его борьбе с немецко-фашистскими захватчиками вам расскажут следующие книги:

- ♦ Бетоева, М. Д. Коблов Сергей Константинович / М. Д. Бетоева // Дорогами мужества. В 2-х кн. – Владикавказ, 2010. – Кн. 1.– С. 165-167.
- ♦ Зангиев, Т. Н. Они защищали твое небо. - Орджоникидзе, 1973. - С. 48-49.
- ♦ Запоев, Ю. Воздушный джигит // Сыны Осетии в Курской битве. - Владикавказ, 2008. - С. 48-51.
- ♦ Красовская, Г. Я. Я выбрал небо. - Орджоникидзе: Ир, 1972. – 158 с.
- ♦ Ларина, В. Их именами названы улицы. - Орджоникидзе, 1975. - С. 148-150.

*Я помню!
Я горжусь!*

Библиографический отдел

Составитель: Кочиева К. М.

Герой Советского Союза Сергей Коблов жил интересно и щедро. Воевал и создавал. Любил людей и небо. Он выбрал небо и всю жизнь посвятил тому, чтобы оно было чистым.

Командир авиационного звена старший лейтенант Коблов участвовал в Отечественной войне с начала военных действий.

Впервые столкнулся с врагом в небе Северного Кавказа. Однажды летчик вступил в бой с группой гитлеровских истребителей. Бой начался на высоте 800 метров, а закончился на высоте 4000 метров. В этом бою советский ас устроил переполох в боевых порядках гитлеровцев. Летчик появлялся то слева, то справа, то в середине. Нередко он шел прямо в лобовую атаку... После приземления на аэродроме товарищи Коблова насчитали 72 пробоины на его самолете.

Звание Героя Советского Союза подполковник Сергей Константинович Коблов получил 21 сентября 1942 года за участие в боях за Кавказ.

За годы суровых, грозных испытаний С. Коблов участвовал в 52 воздушных боях, сделал более че-



Герой Советского Союза С. К. Коблов.

тырехсот боевых вылетов, сбил 22 гитлеровских самолета. В дни ожесточенных упорных боев, развернувшихся на Курской дуге, газета «Курская правда» писала: «Вся страна рукоплещет героям воздушных боев, нанеших тяжелое поражение вражеской авиации. С гордостью называют куряне имена героев Коблова и Башкирова, замечательных истребителей Часныка, Горкушку, Елдышева, Рязанцева».

С первых и до последних дней Курской битвы С. К. Коблов дрался, не зная поражений, пренебрегая смертью. Здесь за ним за-

крепилась слава воздушного аса, бесстрашного сокола, воздушного джигита.

Наиболее ожесточенные бои вела эскадрилья Коблова в июле 1943 года. У фашистов появились новые истребители «Фокке-Вульф – 190», но и они умело уничтожались Кобловым и его друзьями.



На фото (слева направо): Н. Гришков, С. Коблов, И. Дердяиленко, М. Куреш. Курск, 1943 г.

Родина высоко оценила боевые подвиги Коблова на Курской дуге. Его назначили заместителем командира 787-го авиаполка. В составе этого полка воевал на Смоленщине, в Белоруссии, в Прибалтике.

Оттремели последние залпы войны, но Сергей не расстался с небом. Будучи командиром истребительного авиационного полка, он испытывал и осваивал новые реактивные истребители, неустанно готовил кадры для советской авиации.