

Что читать:

Гаглов Рутен обладал и талантом писателя. Он начал писать еще в студенческие годы. К этому периоду относится и серия статей Рутена, опубликованных в газете «Ног цард». Здесь же в 1907 году были напечатаны его рассказы. Они появились в такой последовательности: «Жалоба», «Жук тоже ожил», «Шила в мешке не утаишь», «Честь», «Две дороги», «Жизнь». Кроме того, во многих номерах газеты были напечатаны очерки-хроники «Из жизни России». А вот рассказы, написанные им позднее: «Настойчивый француз», «Душераздирающие поминки», «Осетинская речь в Европе». Они были опубликованы в осетинской газете «Хурзæрин» в 1927, 1928, 1929 годах.

Из-за границы Рутен присылал корреспонденции – стихотворения, которые печатались в осетинской газете «Хурзæрин». В стихах он также думал о вековой мечте своего народа, о дороге, которая бы связала Юг и Север.

Произведения Р. Гаглоева отражают его богатый народным фольклором язык и непрекращающуюся связь с судьбой осетинского народа.

Бигулаева И. С. Рутен Гаглов.
Жизнь и деятельность. – Цхинвал:
Ирыстон, 1988. – 153 с.: ил.

Гагиев, В., Легендарный Рутен /
В. Гагиев, С. Купеев. - Владикавказ. -
2010. - 20 янв.

Гаглов Рутен // Мах дуг. - 1988.
- №2. - С.38-39. - На осет. яз.

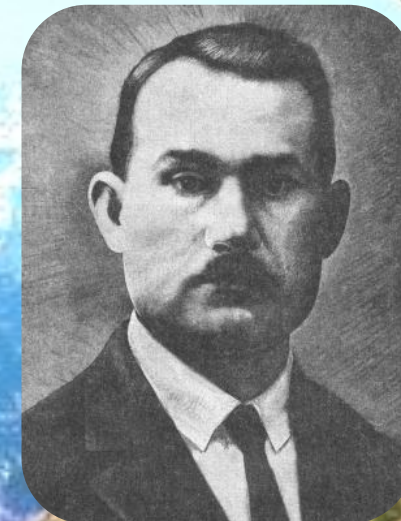
Гаглов Рутен Несторович // Осетия и осетины / авт. - сост. К. С. Челехсаты. - Владикавказ, 2009. - С. 531-532.

Джагаев, Т. Инженер и писатель // Осетия. Свободный взгляд. - 2012. - 21 марта.

Кортиев, Л. И. Транскам. - Владикавказ, 2000. - С. 48.

Сотиева, Р. Сын народа // Рæстдзинад. - 2007. - 12 дек. - На осет. яз.

Инженер и писатель



**Рутен Несторович
Гаглов
(1888—1937 гг.)**

ПАМЯТКА ДЛЯ УЧАЩИХСЯ
СТАРШИХ КЛАССОВ

Библиографический отдел

Составитель: К. М. Кочиева

Владикавказ 2019 г.

Имя Рутена Гаглова непосредственно связано со строительством перевальной дороги в Осетии. Слыша это имя, каждый житель Южной Осетии связывает его с образом легендарного человека – патриота осетинского народа.

Он родился 12 февраля 1888 года в селе Сидан Джавского района Южной Осетии в крестьянской семье. Учился в Рукской сельской школе, затем в Тифлисской гимназии.

После окончания гимназии поступил на физико-математический факультет московского университета. Затем учился в Высшем техническом училище в Москве.



Получив специальность инженера-механика в 1913 году, Рутен вернулся на родину для реализации своей большой мечты.

Еще будучи студентом, он написал прошение на имя царя Николая II и просил отпустить деньги на строительство дороги в районе Кехвской теснины. Через не-

сколько месяцев непроходимая тропинка, благодаря блистательно проведенным инженерным работам Р. Гаглова, превратилась в широкую дорогу.

С 1914 года он занимался строительством дороги при выезде из Дзау в Цхинвал, а также в других местах. Участник первой мировой войны, он строил мосты для русских войск. Был возведен в чин прапорщика и унтер-офицера. В 1917 году он вернулся на родину.

В годы революционных потрясений Рутен оказывается в числе лидеров, возглавивших борьбу народа за свои права. Одновременно он неустанно занимается строительством дорог в Южной Осетии.

В июне 1920 года, когда грузинские меньшевики обрушились на Южную Осетию, создает временные пути и переправы, спасая население, выводя беженцев за Кавказский хребет, в Северную Осетию. Тогда же приступил к осуществлению своего самого главного проекта – перевальной дороги. Рутен в одном письме к друзьям писал: «Я не стремлюсь устроить свою личную жизнь, я хочу работать и принести какую-нибудь пользу у себя на родине. Самое первое несчастье нашей страны – это бездорожье. Осетины-горцы грузы перетаскивают здесь на спинах, карабкаясь и лазая по скале. Лошадей развьючивают и поддерживают за хвост или веревками. Во время морозов здесь путники кинжалами режут лед, делая себе ступеньки. Все эти муки соотечественников сильно действуют на меня и я задаюсь целью пробить здесь хорошую дорогу».

После Октябрьской революции Рутен приступил к строительству открытой колесной дороги через Магский перевал. Из Батуми в Джаву им было завезено в четырех железнодорожных вагонах огромное количество инструментов, 11 тонн английской стали для буров, 14,5 тонн скального пороха и 16 тонн динамита.

Бурное развитие политических событий не дало возможности Рутену достроить указанную дорогу. Вскоре он был арестован по доносу и сослан в лагерь под Псковом. Но ему удалось бежать за границу, в Прибалтику. С 1921 по 1928 г.г. он побывал в Польше, Германии, Румынии, Франции... Работал в качестве конструктора технического бюро железнодорожных мастерских в Лапах, в качестве инженера большого деревоотделочного завода во Ржеве, строил мосты в Польше, Румынии и т. д.

Живя за границей, Рутен душой и мыслями был в Осетии. Будучи в Польше, он составляет схему перевальной дороги через Рокский перевал с пересечением хребта тоннелем длиной 5,5

км. В истории Транскама этот вариант остался с его именем «Рутены вариант». Этот проект дороги считают наиболее успешным из всех существующих. Дорога по его проекту прошла через Рокский перевал и получила название Транскавказской магистрали.

В 1928 году Гаглов был отозван на родину. Он возглавлял отдел промышленности ЮО-НИИ, был директором Цхинвальской ГЭС, преподавал в педагогическом институте.

В 1930 г. комиссия при научном институте поручила Рутену составление карты Юго-Осетинской автономной области. Над картой он работал в течение семи лет – с 1931 по 1937 год. Она была утверждена в Москве Институтом геологии и картографии в мае 1937 года.

В эти же годы он вновь приступает к осуществлению строительства Осетинской перевальной дороги. Рутен занимался этой работой вплоть до 1937 года. Именно он положил основу тоннельной дороги под Рокским перевалом. Он произвел первый взрыв, возвещающий о начале разработок тоннеля через Главный Кавказский хребет. Дорожные работы шли успешно, но были приостановлены в связи с его арестом. В 1937 году Р. Гаглов был арестован по указанию Л. Берии и расстрелян в Тбилиси. Реабилитирован посмертно.

